



## Beschreibung

Der Automatisch abwerfbare Notsender, ist für den Betrieb des Hubschraubers über Wasser. Steigerung der Sicherheit durch manuelle oder automatische Aktivierung des Systems. AD-ELT System entspricht den EASA Anforderungen für Offshore Betrieb von Hubschraubern.

## Vorteil

- Keine Störung beim Passagiertransport oder beim Missionsbetrieb im Vergleich zu anderen Installationsarten.
- Digitale Beschleunigungsmesser garantieren eine zuverlässigere und genauere Aktivierung im Vergleich zu herkömmlichen Alternativen.
- Einfache Montage und Austausch der Batterien
- Modulares Design ermöglicht einfache Wartung
- Leichte Bedienung durch Montage der Steuereinheit in der Mittelkonsole
- Zwei Möglichkeiten der Platzierung des Beacon möglich:
  - vordere Bugschlae
  - middlecover
- Platzsparende Installation des Beacon



### CPI Beacon, 503-16 Series Deployable ELT (by HR Smith)

- 121,5 MHz, (243 MHz optional) & 406 MHz
- GPS koordinierte übertragene Nachricht via 406 MHz
- Class A ELT
- Automatische und manuelle Einsatzsteuerung
- FDR und CVR Speichermodul (optional)

## Details

- Drei Möglichkeiten der Aktivierung: manuell, automatisch mit G-Sensor oder Wasserschalter
- Installation der Hardware:
  - Bedieneinheit in der Mittelkonsole
  - AD-ELT Beacon an der vorderen unteren Bugschale oder in der mittleren Abdeckung
  - Beacon Release Unit im Cargo Compartment
  - Wasserschalter im Seitenrumpf rechts
  - Aircraft ID Config. Unit und System Interface Unit im Avionic Deck
- Installation KIT vorhanden
- Durch kompakte Systeminstallation wird keine Beacon Deployment Control Unit benötigt.

**Das STC ist für die Typen Airbus EC 135 P1, P2, P2+, P3, T3, T1, T2, T2+ verfügbar.**

Für weitere Informationen zum AD-ELT und des Installation-KIT's/ einer Preisanfrage stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

