



Beschreibung

Der Automatisch abwerfbare Notsender, ist für den Betrieb des Hubschraubers über Wasser. Steigerung der Sicherheit durch manuelle oder automatische Aktivierung des Systems. AD-ELT System entspricht den EASA Anforderungen für Offshore Betrieb von Hubschraubern.

Vorteil

- Keine Störung beim Passagiertransport oder beim Missionsbetrieb im Vergleich zu anderen Installationsarten.
- Digitale Beschleunigungsmesser garantieren eine zuverlässigere und genauere Aktivierung im Vergleich zu herkömmlichen Alternativen.
- Einfache Montage und Austausch der Batterien .
- Modulares Design ermöglicht einfache Wartung.
- Leichte Bedienung durch Montage der Steuereinheit in der Mittelkonsole.
- Platzsparende Installation des Beacon an der hinteren Verkleidung am Fenestron.



CPI Beacon, 503-16 Series Deployable ELT (by HR Smith)

- 121,5 MHz, (243 MHz optional) & 406 MHz
- GPS koordinierte übertragene Nachricht via 406 MHz
- Class A ELT
- Automatische und manuelle Einsatzsteuerung
- FDR und CVR Speichermodul(optional)

Details

- Drei Möglichkeiten der Aktivierung: manuell, automatisch mit G-Sensor oder Wasserschalter
- Installation der Hardware:
 - Bedieneinheit in der Mittelkonsole
 - AD-ELT Beacon am Fenestron
 - Beacon Release Unit im Cargo Compartment
 - Wasserschalter im Seitenrumpf rechts
 - Aircraft ID Config. Unit und System Interface Unit im Avionic Deck
- Installation KIT vorhanden

Das STC ist für die Typen Airbus SA 365 / AS 365 / EC 155 B, - B1 verfügbar.

Für weitere Informationen zum AD-ELT und des Installation-KIT's/ einer Preisanfrage stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

